

DIVENTA PILOTA DI LINEA ATPL

Requisiti per ottenere la licenza:

- Licenza PPL
- Visita medica di prima classe (medical class1)
- Livello di inglese 4 (LPC4)
(CORRISPONDE AL "TEA")

La formazione può durare da 12 a 36 mesi, a seconda del tempo che si ha da dedicare all'addestramento.

Per ottenere la licenza di pilota ATPL

bisogna considerare una spesa complessiva ca. fr. 60'000.— (se già in possesso di una PPL e delle 100 ore come PIC)
per maggiori dettagli vedi listino nelle pag. successive

La licenza ATPL permette di pilotare aerei di linea, Jet privati e svolgere qualsiasi attività lucrativa nel ramo.

Avilu consente due soluzioni per la teoria ATPL basate su un Distance Learning

Corso in classe	
Start	ottobre
Frequenza	un weekend al mese
Durata	Circa 9 mesi

Corso individuale	
Start	quando si desidera
Frequenza	quando si desidera (45 ore di lezioni private)
Durata	a discrezione

Corso radiotelegrafia IR (per imparare a comunicare con la torre di controllo)	
Durata	2 weekend intensivi
Costo	tassa d'esame UFAC

Pratica

IR (Instrumental Rating)	
Simulatore	40 ore (35 se si fa sul SEP)
SEP	15 ore se si fa IR SEP
MEP	15 ore
Esame	SKILL IR

CPL (Commercial Pilot Licence)	
SEP	10 ore
SEP (VP/RU)	5 ore
Esame	SKILL CPL

LISTINO PREZZI – valido dal 01.03.2012

CORSI TEORIA JAR/EASA

<p>PPL - A</p>	<p>PPL - H</p>	<p>PPL INDIVIDUALE</p>
<p>Iscrizione al corso Manuali teoria 8 materie domande e risposte Plotter, regolo e borsa Fr. 2'790.— (IVA esente)</p>	<p>Iscrizione al corso Manuali teoria 8 materie domande e risposte Plotter, regolo e borsa Fr. 2'890.— (IVA esente)</p>	<p>25 ore Manuali teoria 8 materie domande e risposte Plotter, regolo e borsa Fr. 3'500.— (IVA esente)</p>
<p>PPL materie comuni</p>	<p>PPL materie specifiche H</p>	<p>PPL materie specifiche A</p>
<p>Iscrizione al corso Manuali teoria 4 materie domande e risposte Plotter, regolo Fr. 1'400.— (IVA esente)</p>	<p>Iscrizione al corso Manuali teoria 4 materie domande e risposte Plotter, regolo Fr. 1'500.— (IVA esente)</p>	<p>25 ore Manuali teoria 8 materie domande e risposte Plotter, regolo e borsa Fr. 3'500.— (IVA esente)</p>
<p>IR (Distance Learning)</p>	<p>CPL (Distance Learning)</p>	<p>ATPL (Distance Learning)</p>
<p>Set libri Oxford Abbonamento 1 anno Online training CR3 e plotter Fr. 6'500.— (IVA esente)</p>	<p>Set libri Oxford Abbonamento 1 anno Online training CR3 e plotter Fr. 6'500.— (IVA esente)</p>	<p>Set libri Oxford Abbonamento 1 anno Online training CR3 e plotter Fr. 10'590.— (IVA esente)</p>
<p>T&L (Teaching&Learning)</p>	<p>PC7</p>	<p>Lugano Intro</p>
<p>Materiale didattico Fr. 1'200.— (IVA esente)</p>	<p>Materiale didattico Fr. 1'400.— (IVA esente)</p>	<p>X Crew Fr. 2'500.— (IVA esente)</p>
<p>JAR/FCL</p>		
<p>Fr. 150.— (IVA esente)</p>		

LISTINO PREZZI – valido dal 01.03.2012

CORSI TEORIA FAA

IR individuale	CPL individuale
40 ore Materiale regolo Fr. 5'300.— (IVA esente)	40 ore Materiale regolo Fr. 5'300.— (IVA esente)

CORSI RTF (RADIOTELEFONIA)

RTF VFR	RTF IR	RTF individuale
Materiale didattico Fr. 1'375.— (IVA esente)	Materiale didattico Fr. 1'390.— (IVA esente)	Materiale didattico Fr. 110 l'ora (IVA esente)

TEST PRE-CORSI

LPC (test inglese)	JAR/FCL
PPL/CPL/IR (non compreso nel corso) Fr. 150.— (IVA esente)	Fr. 150.— (IVA esente)
	JAR/FCL
	Fr. 50.— (IVA esente)

TARIFFE ORARIE VELIVOLI (IVA esclusa)

Modello	Marca	Modello	Prezzo fr.
DA40NG	Diamond	DA40NG	318.—
P28A	Piper	Archer II	318.—
DA42NG	Diamond	DA42TDI	786.—
SIM	Diamond	FNTPII	336.—
P28R	Piper	P28R	441.—
SENECA	Piper	Seneca II	798.—
PC7	Pilatus	PC7	1'200.—
P3	Pilatus	P3	468.—

LISTINO PREZZI – valido dal 01.03.2012

EDUCATIONAL CLASS

Code	Avilù aircraft	Other aircraft SIM	Flight training relating with
PPL	1 (fr. 105/h)	3	PPL/CR diff or VAR SEP/SPA
CPL	2 (fr. 129/h)	3	PPL/CR diff or VAR SEP/MEP
IR	3 (fr. 138/h)	4	IR
SIM		3	Simulator
PPL		2	ACR

Consulenza (fr./h – IVA esente)

Consulenza livello PPL/CPL/MEP	99.—
Consulenza livello IR/ATPL/SET	123.—
Consulenza Livello MET/MEJ	252.—
Coordinazione appuntamenti (medical, ecc.)	50.—
Pratiche FOCA, licenze estere o con NAA estere	350.—
Consulenza per LASA	200.—

Prestazioni inerenti la formazione (fr. – IVA esente)

Esami	
Canton Ticino PPL/RTF	20.—
Resto della Svizzera CPL/ATPL/IR	20.—
Resto della Svizzera RTF/VFR/IR	20.—
Coordinamento per esame pratico e documentazione	50.—
Annullamento esami per sessione, tutta la Svizzera	50.—
Varie	
Spostamento corso teorico, su richiesta del cliente	200.—
Certificazioni e attestati della scuola	15.—

LISTINO PREZZI – valido dal 01.03.2012

COMPUTO DEI TEMPI

Prestazioni istruttori – Flight Training	
Instructor Time	Tempo relativo alle prestazioni dell'istruttore durante il Flight Training. Il computo dell'instructor time minimo si ottiene sommando al Block Time, almeno 30 min. per il Briefing e almeno 15 min. per il debriefing
Block Time	Tempo che intercorre tra inizio e termine rullaggio
Flight Time	Tempo che intercorre tra decollo e atterraggio

Instructor Time – Tempo fatturato

Block Time – Avilù non fattura Block Time

Flight Time – Tempo fatturato

RIMBORSO CARBURANTE

Se il velivolo viene rifornito di carburante in un aeroporto esterno, e lo stesso è pagato dall'allievo/pilota, Avilù provvederà al rimborso (tramite nota di credito) al costo del carburante presso Lugano Airport.
Tasse di parcheggio, handling o altro non vengono rimborsate.