

## DIVENTA PILOTA PRIVATO (PPL)

### Requisiti per ottenere la licenza:

- almeno 16 anni (17 anni età minima legale per il primo volo solo)
  - avere delle basi d'inglese
  - nessuna registrazione nel casellario giudiziale
- Prima di iniziare l'iter formativo bisognerà superare una visita medica presso un centro riconosciuto dalle autorità.

La formazione può durare da 6 a 18 mesi, a seconda del tempo che si ha da dedicare all'addestramento.

### Per ottenere la licenza di pilota privato

bisogna considerare una spesa complessiva ca. fr. 22'000.— (seguendo il corso in classe)  
ca. fr. 24'000.— (seguendo il corso privatamente)  
per maggiori dettagli vedi listino nelle pag. successive

**La licenza PPL, è una licenza di pilota privato che permette di pilotare dei monomotori ad elica.**

### Per il corso teorico si hanno due possibilità

Corso in classe	
<b>Start</b>	aprile / ottobre
<b>Frequenza</b>	ogni martedì e giovedì (ore 19.00 – 21.00/21.30) Uno o due sabati al mese (ore 08.30 – 13.00)
<b>Durata</b>	Circa 6 mesi

Corso individuale	
<b>Start</b>	quando si desidera
<b>Frequenza</b>	quando si desidera (25 ore di lezioni private)
<b>Durata</b>	a discrezione

### Corsi da seguire durante o dopo aver terminato il corso PPL teorico

Corso radiotelegrafia VFR (per imparare a comunicare con la torre di controllo)	
<b>Durata</b>	2 weekend intensivi
<b>Costo</b>	vedi listino prezzi

LPC L4 (Language Proficiency Check Level 4 – Inglese)	
<b>Esame</b>	da sostenere all'ottenimento della radiotelegrafia
<b>Costo</b>	tassa d'esame UFAC

### 45 ore di volo – circa 55 missioni

La formazione inizia con il Piper P28A e si termina l'addestramento con il Diamond DA40NG



LISTINO PREZZI – valido dal 01.01.2013

## CORSI TEORIA JAR/EASA

PPL - A	PPL - H	PPL INDIVIDUALE
Iscrizione al corso Manuali teoria 8 materie domande e risposte Plotter, regolo e borsa <b>Fr. 2'890.— (IVA esente)</b>	Iscrizione al corso Manuali teoria 8 materie domande e risposte Plotter, regolo e borsa <b>Fr. 2'890.— (IVA esente)</b>	25 ore Manuali teoria 8 materie domande e risposte Plotter, regolo e borsa <b>Fr. 3'500.— (IVA esente)</b>

PPL materie comuni	PPL materie specifiche A/H
Iscrizione al corso Manuali teoria 4 materie domande e risposte Plotter, regolo <b>Fr. 1'500.— (IVA esente)</b>	Iscrizione al corso Manuali teoria 4 materie domande e risposte Plotter, regolo <b>Fr. 1'500.— (IVA esente)</b>

IR (Distance Learning)	CPL (Distance Learning)	ATPL (Distance Learning)
Set libri Oxford Abbonamento 1 anno Online training CR3 e plotter <b>Fr. 6'900.— (IVA esente)</b>	Set libri Oxford Abbonamento 1 anno Online training CR3 e plotter <b>Fr. 6'900.— (IVA esente)</b>	Set libri Oxford Abbonamento 1 anno Online training CR3 e plotter <b>Fr. 10'590.— (IVA esente)</b>

T&L (Teaching&Learning)	PC7 o PC6	Lugano Intro
Materiale didattico <b>Fr. 1'200.— (IVA esente)</b>	Materiale didattico <b>Fr. 1'400.— (IVA esente)</b>	X Crew/day <b>Fr. 2'500.— (IVA esente)</b>

Corso CRI	JAR/FCL /EASA	Corso FI
<b>Fr. 4'000.– / 6'000.– (IVA esente) incl. T&amp;L</b>	<b>Fr. 150.— (IVA esente)</b>	<b>14'000.– / 18'000.– (IVA esente) incl. T&amp;L</b>

LISTINO PREZZI – valido dal 01.07.2014

## CORSI TEORIA FAA

IR individuale	CPL individuale
40 ore Materiale regolo Fr. 5'300.— (IVA esente)	40 ore Materiale regolo Fr. 5'300.— (IVA esente)

## CORSI RTF (RADIOTELEFONIA)

RTF VFR	RTF IR	RTF individuale
Materiale didattico Fr. 1'390.— (IVA esente)	Materiale didattico Fr. 1'390.— (IVA esente)	Materiale didattico Fr. 110 l'ora (IVA esente)

## TEST PRE-CORSI

LPC (test inglese)
PPL/CPL/IR (non compreso nel corso) Fr. 150.— (IVA esente)

## TARIFFE ORARIE VELIVOLI (IVA esclusa)

Marca	Modello	Prezzo fr.
Diamond	DA40NG	327.—
Piper	P28A	327.—
Diamond	DA42NG	795.—
Diamond	SIM	345.—
Piper	P28R	450.—
Piper	SENECA	798.—
Pilatus	PC7	1'263.—
Pilatus	P3	477.—

LISTINO PREZZI – valido dal 01.07.2014

## EDUCATIONAL CLASS

Costo istruttore (fr./h – IVA esente)	
PPL	105.—
CPL/ACR/SET	129.—
IR/SIM	138.—

Prestazioni inerenti la formazione (fr. – IVA esente)	
<b>Esami</b>	
Canton Ticino PPL/RTF	20.—
Resto della Svizzera CPL/ATPL/IR	20.—
Resto della Svizzera RTF/VFR/IR	20.—
Coordinamento per esame pratico e documentazione	50.—
Annullamento esami per sessione, tutta la Svizzera	50.—
<b>Varie</b>	
Spostamento corso teorico, su richiesta del cliente	200.—
Certificazioni e attestati della scuola	15.—

LISTINO PREZZI – valido dal 01.01.2013

## COMPUTO DEI TEMPI

Prestazioni istruttori – Flight Training	
<b>Instructor Time</b>	Tempo relativo alle prestazioni dell'istruttore durante il Flight Training. Il computo dell'instructor time minimo si ottiene sommando al Block Time, minimo 30 min. per il Briefing e minimo 15 min. per il debriefing
<b>Block Time</b>	Tempo che intercorre tra inizio e termine rullaggio
<b>Flight Time</b>	Tempo che intercorre tra decollo e atterraggio

Instructor Time – Tempo fatturato

Block Time – Avilù non fattura Block Time

Flight Time – Tempo fatturato

## RIMBORSO CARBURANTE

Se il velivolo viene rifornito di carburante in un aeroporto esterno, e lo stesso è pagato dall'allievo/pilota, Avilù provvederà al rimborso (tramite nota di credito) al costo del carburante presso Lugano Airport.  
Tasse di parcheggio, handling o altro non vengono rimborsate.